

INVESTIMENTI AD ALTA SOSTENIBILITÀ

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

Ente gestore: Società Rete Autostrade Mediterranee - Logistica, Infrastrutture e Trasporti S.p.A.

Finalità

Incentivare l'acquisto di veicoli ecologici e il rinnovo di mezzi pesanti, per favorire la trasformazione in senso ecologico e una maggiore sicurezza stradale dei mezzi utilizzati dall'autotrasporto.

Beneficiari

Imprese di autotrasporto di merci per conto di terzi attive sul territorio italiano, attualmente iscritte al Registro Elettronico Nazionale (R.E.N.), e all'Albo Nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi, la cui attività prevalente sia quella di autotrasporto di cose.

Spese ammissibili e agevolazione

Rinnovo del parco veicolare attraverso l'acquisizione di veicoli commerciali ad elevata sostenibilità ecologica ad alimentazione alternativa:

- a) acquisizione, anche mediante locazione finanziaria, di **automezzi commerciali nuovi di fabbrica a trazione alternativa a metano CNG, ibrida (diesel/elettrico) ed elettrica (full electric)**, di **massa complessiva pari o superiore a 3,5 tonnellate e fino a 7 tonnellate, veicoli a trazione elettrica superiori a 7 tonnellate.**

Il contributo è determinato in:

- euro 4.000 per ogni veicolo CNG e a motorizzazione ibrida;
- euro 14.000 per ogni veicolo elettrico di massa complessiva pari o superiore a 3,5 tonnellate e fino a 7 tonnellate;
- euro 24.000 per ogni veicolo elettrico superiore a 7 tonnellate, considerando la notevole differenza di costo con i veicoli ad alimentazione diesel.

- b) acquisizione, anche mediante locazione finanziaria, di **automezzi commerciali nuovi di fabbrica a trazione alternativa ibrida (diesel/elettrico), a metano CNG e gas naturale liquefatto LNG** di massa complessiva a pieno carico **superiore a 7 tonnellate.**

Il contributo è determinato in:

- euro 9.000 per ogni veicolo a trazione alternativa ibrida (diesel/elettrico) e a metano CNG di massa complessiva fino a 16 tonnellate comprese;
- euro 24.000 per ogni veicolo a trazione alternativa a gas naturale liquefatto LNG e CNG ed a motorizzazione ibrida (diesel/elettrico) di massa superiore a 16 tonnellate.

I contributi di cui al presente decreto **sono maggiorati del 10 per cento** in caso di acquisizioni effettuate da parte di **piccole e medie imprese** ove gli interessati ne facciano espressa richiesta nella domanda di ammissione al beneficio.

Cumulabilità

In ogni caso, non sono cumulabili i benefici relativamente ad un medesimo veicolo erogabili ai sensi di differenti misure d'incentivazione allorché i costi ammissibili siano i medesimi. L'importo massimo ammissibile per gli investimenti di cui al comma 1 per singola impresa non può superare euro 700.000,00.

Gli aiuti di Stato esentati ai sensi del Regolamento d'esenzione di cui sopra non possono essere cumulati con aiuti erogati ai sensi del Regolamento (UE) 1407 della Commissione del 18 dicembre 2013 («*de minimis*») relativamente agli stessi costi ammissibili, se tale cumulo porta a un'intensità di aiuto superiore ai livelli stabiliti ai sensi del Regolamento generale di esenzione (UE) n. 651/2014.

Modalità di utilizzo

Si potrà presentare ed inviare una sola domanda, all'indirizzo PEC ram.rinnovoparcoveicolare@legalmail.it.
Il contratto di acquisizione del bene oggetto dell'investimento dovrà essere allegato in fase di presentazione della domanda.

Plafond

Limite complessivo di spesa pari a 50 milioni di euro ripartite lungo l'arco temporale 2021-2026.

Riferimenti

I **Gestori Imprese** sono a disposizione per qualsiasi chiarimento e per supportare le aziende nella predisposizione delle richieste di contributo.

Per contatti vi invitiamo a visitare la sezione del sito con i riferimenti dei Gestori Aziende <https://www.neafidi.it/contatti/> o scrivere a commerciale@neafidi.it.